

INNOFACT AG
INNOFACT
Verivox E-Mobilität

Wann planen Sie, ihr nächstes Auto zu kaufen?

	Geschlecht			Alter			Autokauf	
	Total	männlich	weiblich	18-29 Jahre	30-49 Jahre	50-69 Jahre	Geplant innerhalb der nächsten 12 Monate	Geplant in den nächsten 3 Jahren
	A	A	B	A	B	C	A	B
Basis	1002	499	503	197	390	415	364	388
In den kommenden 12 Monaten	364 36.3% -	209 41.9% B	155 30.8% -	70 35.5% -	172 44.1% aC	122 29.4% -	364 100.0% B	0 -
In den kommenden 3 Jahren	388 38.7% -	187 37.5% -	201 40.0% -	90 45.7% b	140 35.9% -	158 38.1% -	0 -	388 100.0% A
In den kommenden 6 Jahren	131 13.1% -	54 10.8% -	77 15.3% a	26 13.2% -	46 11.8% -	59 14.2% -	0 -	0 -
Später als in 6 Jahren	73 7.3% -	35 7.0% -	38 7.6% -	9 4.6% -	23 5.9% -	41 9.9% ab	0 -	0 -
Ich werde mir wohl kein eigenes Auto mehr anschaffen.	46 4.6% -	14 2.8% -	32 6.4% A	2 1.0% -	9 2.3% -	35 8.4% AB	0 -	0 -

* Signifikanzen: (5%-Niveau) a b c ... / (1%-Niveau) A B C ...

INNOFACT AG
INNOFACT
Verivox E-Mobilität

Wann planen Sie, ihr nächstes Auto zu kaufen?

	Elektroauto/Plugin-Hybrid				HH-Netto		
	Total	Elektroantrieb	Hybrid	Plugin-Hybrid	Unter 1.500 Euro	1.500 bis unter 2.500 Euro	2.500 Euro und mehr
	A	A	B	C	A	B	C
Basis	1002	140	89	74	123	284	527
In den kommenden 12 Monaten	364 36.3%	59 42.1%	49 55.1%	32 43.2%	33 26.8%	93 32.7%	221 41.9% Ab
In den kommenden 3 Jahren	388 38.7%	52 37.1%	32 36.0%	27 36.5%	40 32.5%	113 39.8%	201 38.1%
In den kommenden 6 Jahren	131 13.1%	18 12.9%	6 6.7%	12 16.2%	22 17.9%	39 13.7%	60 11.4%
Später als in 6 Jahren	73 7.3%	11 7.9%	2 2.2%	3 4.1%	15 12.2% c	24 8.5%	31 5.9%
Ich werde mir wohl kein eigenes Auto mehr anschaffen.	46 4.6%	0 -	0 -	0 -	13 10.6% C	15 5.3%	14 2.7%

* Signifikanzen: (5%-Niveau) a b c ... / (1%-Niveau) A B C ...

INNOFACT AG
INNOFACT
Verivox E-Mobilität

Welche Antriebsart soll Ihr nächstes Auto haben?

	Geschlecht			Alter			Autokauf	
	Total	männlich	weiblich	18-29 Jahre	30-49 Jahre	50-69 Jahre	Geplant innerhalb der nächsten 12 Monate	Geplant in den nächsten 3 Jahren
	A	A	B	A	B	C	A	B
Basis	956	485	471	195	381	380	364	388
Benzin	362 37.9%	177 36.5%	185 39.3%	73 37.4%	152 39.9%	137 36.1%	144 39.6%	152 39.2%
Diesel	117 12.2%	53 10.9%	64 13.6%	40 20.5% BC	41 10.8%	36 9.5%	47 12.9%	49 12.6%
Elektroantrieb	140 14.6%	94 19.4% B	46 9.8%	29 14.9%	55 14.4%	56 14.7%	59 16.2%	52 13.4%
Hybrid (Elektroantrieb nur beim Anfahren / Beschleunigen)	89 9.3%	45 9.3%	44 9.3%	13 6.7%	46 12.1% a	30 7.9%	49 13.5% b	32 8.2%
Plugin-Hybrid (Kann kurze Strecken mit Elektroantrieb fahren.)	74 7.7%	42 8.7%	32 6.8%	8 4.1%	32 8.4%	34 8.9% a	32 8.8%	27 7.0%
Erdgas (CNG)	3 0.3%	2 0.4%	1 0.2%	2 1.0% c	1 0.3%	0	2 0.5%	0
Flüssiggas (LPG)	9 0.9%	5 1.0%	4 0.8%	0	6 1.6%	3 0.8%	2 0.5%	4 1.0%
Brennstoffzelle (basierend auf Wasserstoff)	9 0.9%	6 1.2%	3 0.6%	2 1.0%	3 0.8%	4 1.1%	0	4 1.0%
Weiß ich noch nicht	153 16.0%	61 12.6%	92 19.5% A	28 14.4%	45 11.8%	80 21.1% B	29 8.0%	68 17.5% A

Nur Befragte, die einen Autokauf nicht ausschließen würden laut F2.

* Signifikanz: (5%-Niveau) a b c ... / (1%-Niveau) A B C ...

INNOFACT AG
INNOFACT
Verivox E-Mobilität

Welche Antriebsart soll Ihr nächstes Auto haben?

	Elektroauto/Plugin-Hybrid				HH-Netto		
	Total	Elektroantrieb	Hybrid	Plugin-Hybrid	Unter 1.500 Euro	1.500 bis unter 2.500 Euro	2.500 Euro und mehr
	A	A	B	C	A	B	C
Basis	956	140	89	74	110	269	513
Benzin	362 37.9% -	0 - -	0 - -	0 - -	44 40.0% -	125 46.5% C	174 33.9% -
Diesel	117 12.2% -	0 - -	0 - -	0 - -	16 14.5% -	34 12.6% -	61 11.9% -
Elektroantrieb	140 14.6% -	140 100.0% BC	0 - -	0 - -	19 17.3% -	31 11.5% -	86 16.8% -
Hybrid (Elektroantrieb nur beim Anfahren / Beschleunigen)	89 9.3% -	0 - -	89 100.0% AC	0 - -	5 4.5% -	20 7.4% -	55 10.7% a
Plugin-Hybrid (Kann kurze Strecken mit Elektroantrieb fahren.)	74 7.7% -	0 - -	0 - -	74 100.0% AB	5 4.5% -	18 6.7% -	45 8.8% -
Erdgas (CNG)	3 0.3% -	0 - -	0 - -	0 - -	1 0.9% -	1 0.4% -	1 0.2% -
Flüssiggas (LPG)	9 0.9% -	0 - -	0 - -	0 - -	2 1.8% -	3 1.1% -	3 0.6% -
Brennstoffzelle (basierend auf Wasserstoff)	9 0.9% -	0 - -	0 - -	0 - -	0 - -	2 0.7% -	4 0.8% -
Weiß ich noch nicht	153 16.0% -	0 - -	0 - -	0 - -	18 16.4% -	35 13.0% -	84 16.4% -

Nur Befragte, die einen Autokauf nicht ausschließen würden laut F2.

* Signifikanzen: (5%-Niveau) a b c ... / (1%-Niveau) A B C ...

INNOFACT AG
INNOFACT
Verivox E-Mobilität

Was sind aus Ihrer Sicht die wichtigsten Gründe, die Sie vom Kauf eines Elektroautos abhalten? Bitte geben Sie bis zu 3 Gründe an!

	Geschlecht			Alter			Autokauf	
	Total	männlich	weiblich	18-29 Jahre	30-49 Jahre	50-69 Jahre	Geplant innerhalb der nächsten 12 Monate	Geplant in den nächsten 3 Jahren
	A	A	B	A	B	C	A	B
Basis	653	304	349	145	248	260	224	277
Geringe Reichweite	305 46.7%	138 45.4%	167 47.9%	73 50.3%	120 48.4%	112 43.1%	109 48.7%	128 46.2%
Hoher Anschaffungspreis	271 41.5%	130 42.8%	141 40.4%	56 38.6%	96 38.7%	119 45.8%	90 40.2%	115 41.5%
Zu wenige Ladestationen	269 41.2%	129 42.4%	140 40.1%	68 46.9%	98 39.5%	103 39.6%	95 42.4%	117 42.2%
Lange Ladezeiten	216 33.1%	109 35.9%	107 30.7%	53 36.6%	84 33.9%	79 30.4%	83 37.1%	89 32.1%
Keine Möglichkeit zu Hause zu laden	215 32.9%	101 33.2%	114 32.7%	53 36.6%	74 29.8%	88 33.8%	72 32.1%	100 36.1%
Ich glaube, dass der ökologische Vorteil nicht groß genug ist	152 23.3%	71 23.4%	81 23.2%	23 15.9%	61 24.6%	68 26.2%	42 18.8%	63 22.7%
Ich glaube, der Brennstoffzelle (basierend auf Wasserstoff) gehört eher die Zukunft	111 17.0%	57 18.8%	54 15.5%	15 10.3%	33 13.3%	63 24.2%	33 14.7%	44 15.9%
Technik nicht ausgereift	109 16.7%	45 14.8%	64 18.3%	20 13.8%	36 14.5%	53 20.4%	32 14.3%	43 15.5%
Ich habe mich an Benziner / Diesel gewöhnt	80 12.3%	37 12.2%	43 12.3%	31 21.4%	32 12.9%	17 6.5%	32 14.3%	35 12.6%
Ich lege keinen Wert auf CO2-Einsparungen	22 3.4%	17 5.6%	5 1.4%	7 4.8%	12 4.8%	3 1.2%	8 3.6%	12 4.3%
Etwas Anderes	19 2.9%	6 2.0%	13 3.7%	4 2.8%	8 3.2%	7 2.7%	3 1.3%	11 4.0%

Mehrfachnennung möglich; gestützt; Wenn nicht Elektro / Hybride in Vorfrage ausgewählt
* Signifikanz: (5%-Niveau) a b c ... / (1%-Niveau) A B C ...

INNOFACT AG
INNOFACT
Verivox E-Mobilität

Was sind aus Ihrer Sicht die wichtigsten Gründe, die Sie vom Kauf eines Elektroautos abhalten? Bitte geben Sie bis zu 3 Gründe an!

	HH-Netto			
	Total	Unter 1.500 Euro	1.500 bis unter 2.500 Euro	2.500 Euro und mehr
	A	A	B	C
Basis	653	81	200	327
Geringe Reichweite	305 46.7% -	29 35.8% -	88 44.0% -	165 50.5% a
Hoher Anschaffungspreis	271 41.5% -	38 46.9% -	88 44.0% -	125 38.2% -
Zu wenige Ladestationen	269 41.2% -	31 38.3% -	81 40.5% -	138 42.2% -
Lange Ladezeiten	216 33.1% -	15 18.5% -	68 34.0% A	126 38.5% A
Keine Möglichkeit zu Hause zu laden	215 32.9% -	33 40.7% c	72 36.0% -	95 29.1% -
Ich glaube, dass der ökologische Vorteil nicht groß genug ist	152 23.3% -	12 14.8% -	40 20.0% -	89 27.2% a
Ich glaube, der Brennstoffzelle (basierend auf Wasserstoff) gehört eher die Zukunft	111 17.0% -	17 21.0% -	26 13.0% -	60 18.3% -
Technik nicht ausgereift	109 16.7% -	19 23.5% c	39 19.5% -	44 13.5% -
Ich habe mich an Benziner / Diesel gewöhnt	80 12.3% -	11 13.6% -	31 15.5% -	33 10.1% -
Ich lege keinen Wert auf CO2-Einsparungen	22 3.4% -	6 7.4% -	6 3.0% -	10 3.1% -
Etwas Anderes	19 2.9% -	4 4.9% -	3 1.5% -	9 2.8% -

Mehrfachnennung möglich; gestützt; Wenn nicht Elektro / Hybride in Vorfrage ausgewählt

* Signifikanz: (5%-Niveau) a b c ... / (1%-Niveau) A B C ...

INNOFACT AG
INNOFACT
Verivox E-Mobilität

Bitte schätzen Sie, welche Antriebsart in den kommenden 10 Jahren die meisten Marktanteile bei Pkw hinzugewinnen wird?

	Geschlecht			Alter			Autokauf	
	Total	männlich	weiblich	18-29 Jahre	30-49 Jahre	50-69 Jahre	Geplant innerhalb der nächsten 12 Monate	Geplant in den nächsten 3 Jahren
	A	A	B	A	B	C	A	B
Basis	1002	499	503	197	390	415	364	388
Elektroantrieb	325 32.4%	197 39.5% B	128 25.4%	57 28.9%	137 35.1%	131 31.6%	134 36.8%	129 33.2%
Hybrid (Elektroantrieb nur beim Anfahren / Beschleunigen)	162 16.2%	68 13.6%	94 18.7% a	47 23.9% C	67 17.2% c	48 11.6%	61 16.8%	69 17.8%
Brennstoffzelle (basierend auf Wasserstoff)	144 14.4%	83 16.6% b	61 12.1%	21 10.7%	47 12.1%	76 18.3% ab	53 14.6%	49 12.6%
Benzin	114 11.4%	47 9.4%	67 13.3%	24 12.2%	58 14.9% C	32 7.7%	39 10.7%	43 11.1%
Plugin-Hybrid (Kann kurze Strecken mit Elektroantrieb fahren.)	102 10.2%	47 9.4%	55 10.9%	21 10.7%	35 9.0%	46 11.1%	38 10.4%	41 10.6%
Diesel	35 3.5%	16 3.2%	19 3.8%	17 8.6% BC	9 2.3%	9 2.2%	14 3.8%	11 2.8%
Erdgas (CNG)	9 0.9%	4 0.8%	5 1.0%	2 1.0%	5 1.3%	2 0.5%	4 1.1%	4 1.0%
Flüssiggas (LPG)	7 0.7%	4 0.8%	3 0.6%	1 0.5%	3 0.8%	3 0.7%	2 0.5%	3 0.8%
Andere	4 0.4%	2 0.4%	2 0.4%	3 1.5% b	0	1 0.2%	0	3 0.8%
Weiß ich nicht / kann ich nicht abschätzen	100 10.0%	31 6.2%	69 13.7% A	4 2.0%	29 7.4% A	67 16.1% AB	19 5.2%	36 9.3% a

* Signifikanz: (5%-Niveau) a b c ... / (1%-Niveau) A B C ...

INNOFACT AG
INNOFACT
Verivox E-Mobilität

Bitte schätzen Sie, welche Antriebsart in den kommenden 10 Jahren die meisten Marktanteile bei Pkw hinzugewinnen wird?

	Elektroauto/Plugin-Hybrid				HH-Netto		
	Total	Elektroantrieb	Hybrid	Plugin-Hybrid	Unter 1.500 Euro	1.500 bis unter 2.500 Euro	2.500 Euro und mehr
	A	A	B	C	A	B	C
Basis	1002	140	89	74	123	284	527
Elektroantrieb	325 32.4% -	105 75.0% BC	28 31.5% -	21 28.4% -	37 30.1% -	86 30.3% -	189 35.9% -
Hybrid (Elektroantrieb nur beim Anfahren / Beschleunigen)	162 16.2% -	17 12.1% -	26 29.2% AC	4 5.4% -	11 8.9% -	44 15.5% -	92 17.5% a
Brennstoffzelle (basierend auf Wasserstoff)	144 14.4% -	7 5.0% -	8 9.0% -	9 12.2% -	13 10.6% -	40 14.1% -	81 15.4% -
Benzin	114 11.4% -	3 2.1% -	3 3.4% -	1 1.4% -	18 14.6% c	47 16.5% C	46 8.7% -
Plugin-Hybrid (Kann kurze Strecken mit Elektroantrieb fahren.)	102 10.2% -	4 2.9% -	21 23.6% A	31 41.9% Ab	10 8.1% -	21 7.4% -	60 11.4% -
Diesel	35 3.5% -	2 1.4% -	2 2.2% -	0 - -	6 4.9% -	13 4.6% -	13 2.5% -
Erdgas (CNG)	9 0.9% -	1 0.7% -	0 - -	2 2.7% -	1 0.8% -	3 1.1% -	5 0.9% -
Flüssiggas (LPG)	7 0.7% -	0 - -	0 - -	1 1.4% -	3 2.4% -	1 0.4% -	3 0.6% -
Andere	4 0.4% -	0 - -	0 - -	0 - -	1 0.8% -	1 0.4% -	1 0.2% -
Weiß ich nicht / kann ich nicht abschätzen	100 10.0% -	1 0.7% -	1 1.1% -	5 6.8% a	23 18.7% bC	28 9.9% -	37 7.0% -

* Signifikanz: (5%-Niveau) a b c ... / (1%-Niveau) A B C ...